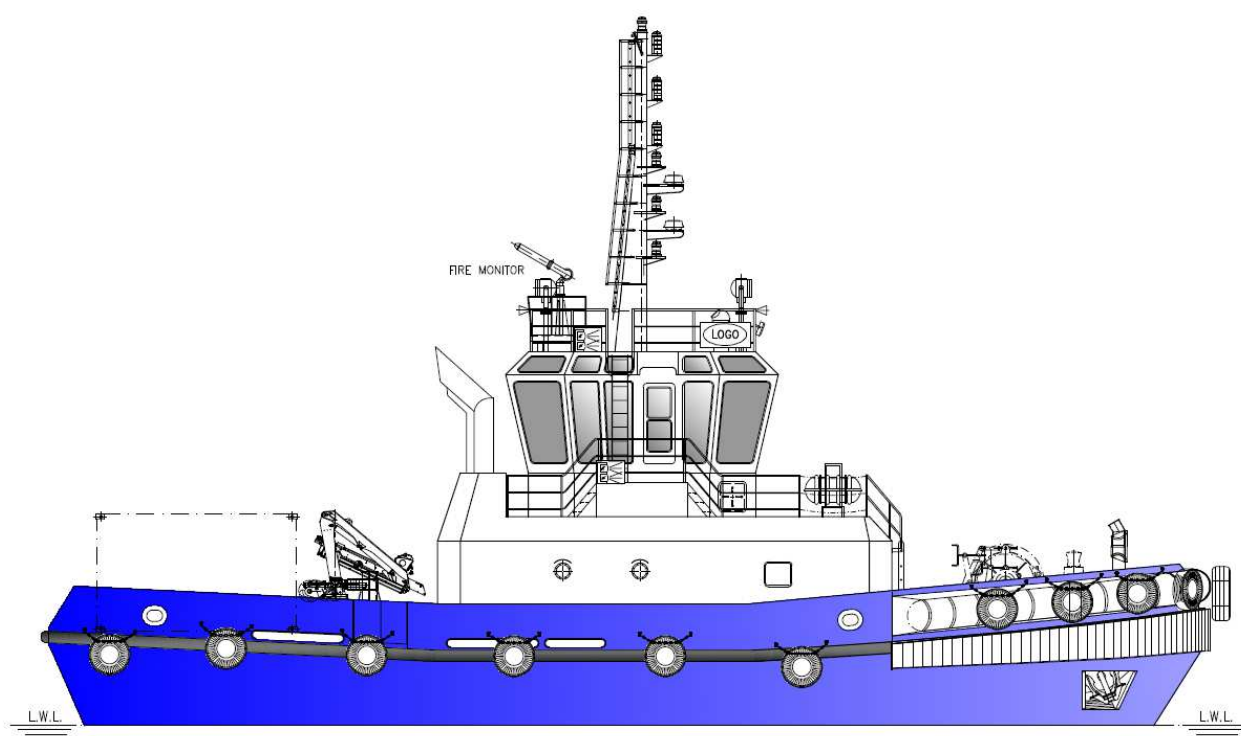


L a u b r e a u x

M A R I N E

SARL
BP 1413
98845 Nouméa
Nouvelle Calédonie
Tél/Fax +687 288150
Site www.laubreauxmarine.nc
Ridet 582999.001

DESCRIPTIF TECHNIQUE



Remorqueur à Propulsion Azimuth Stern Drive

Document No 181-01-01 Date : 03/10/2014

Armateur: Koniambo Nickel SAS, Voh, Nouvelle Calédonie

Chantier Naval: Paxocean Engineering Zhuhai Co., Ltd, Zhuhai, Chine

Architecte Naval: SeaTech Solutions International (S) Pte Ltd, Singapour

Numéro Chantier: PX1058 et PX1059

Date de Mise en Chantier: 15 juillet 2014

Voir Plan d'Ensemble SeaTech Solutions No P2455-101-00-E15

Dimensions :

Longueur : 25,3 m
LBP : 20,9 m
Largeur : 11,0 m
Creux : 5,2 m
TE max : 4,0 m

Equipage : 6

Port en Lourd : 100 tonnes env

Capacités : Eau Douce : 20 m³
Carburant : 70 m³

Propulsion : 2 x Niigata 1800 cv à 750 t/min
2 x Niigata Z-pellers

Vitesse : 12 nœuds env

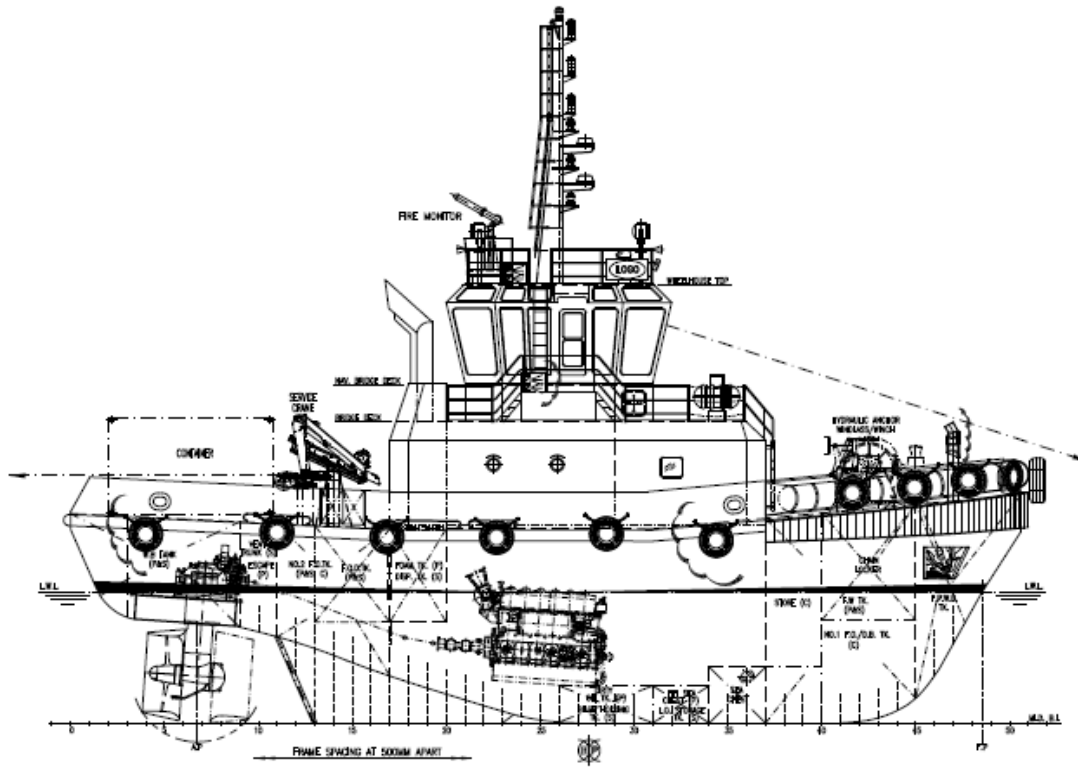
Bollard Pull Avant : 45 tonnes
Bollard Pull Arrière : 40 tonnes

Auxilliaires : 2 x Volvo 130 kW
2 x Niigata Z-pellers

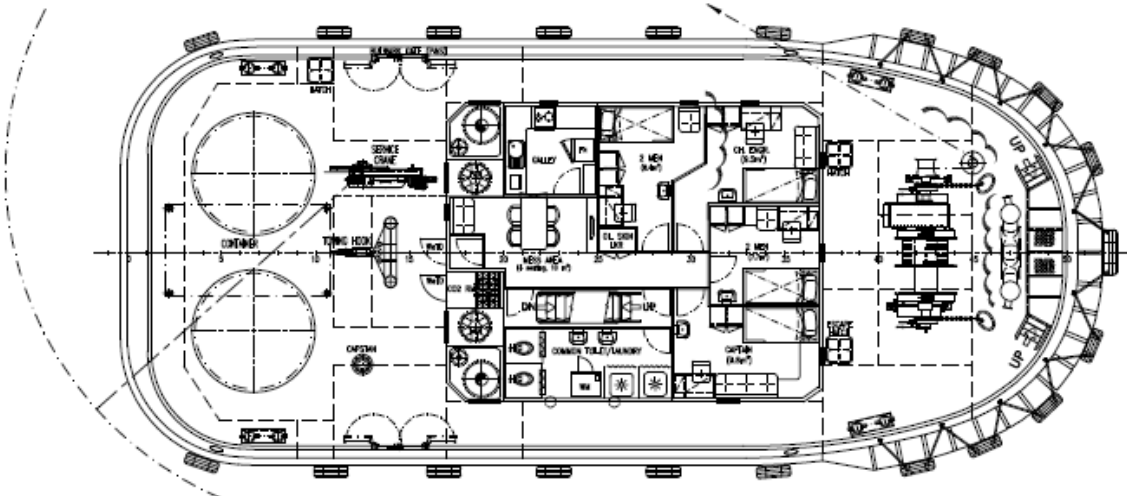
Installation Electrique : AC : 415/240 V 50 Hz
DC : 24V

Classification : Bureau Véritas Classe 1 +Coque +Mach Tug, Coastal Service

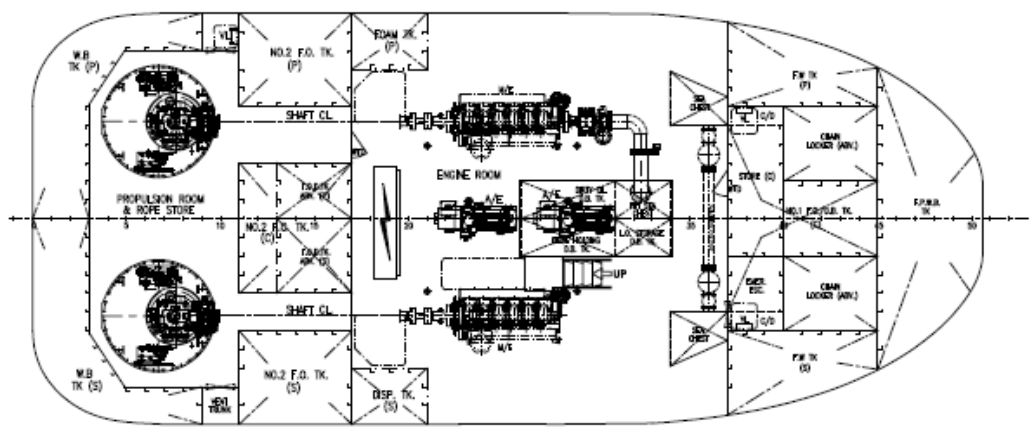
Pavillon : Français, 3è catégorie



OUTBOARD PROFILE



MAIN DECK PLAN
 1 : 1 MB = 2 MEN
 1 : 2 NO. 2 = 2 MEN
 TOTAL = 4 MEN



BELOW DECK PLAN